

Patriarkatet 1

■ Nina Gualinga blev nekad att amma sin son under ett besök på passexpeditionen, för att handläggaren enligt uppgift tyckte att det var obehagligt. Själv har jag hört snubbar som på allvar jämför amning i offentligheten med att de själva skulle dra fram snoppen och kissa. Att en kvinnas nakna bröstvårta år 2017 anses lika laddad som en mans könsorgan är bisart.



Nina Gualinga. Foto: PRIVAT

Patriarkatet 2

■ Radio-DJ:n David Mueller stämmer artisten Taylor Swift på 24 miljoner kronor för att han anser att hon gjort att han förlorat sitt jobb. Kruxet: han förlorade jobbet efter att under en plåtning stoppat upp handen under Swifts kjol. Vad ska vi göra med män och deras oförmåga att ta ansvar över sina egna handlingar?



Madsen. Foto: EPA

Patriarkatet 3

■ Vad som egentligen hände i ubåten får vi kanske aldrig reda på. Men man kan lita på att Leif GW har en teori. "Peter Madsen har råkat i delo med Kim Wall. Han har blivit så förbannad att han klappat till henne. Då har hon börjat skrika och satt sig till motvärn varpå han försökt få tyst på henne genom att strypa henne. Det är nämligen så det går till i åtta fall av tio vid sådana här brott". Återigen: män, män, män.

UNDERBARA CLARA

SÖNDAGAR

MEJLA: underbaraclara@expressen.se BLOGG: blogg.amelia.se/underbaraclara INSTAGRAM: @underbaraclaras

”Män, män, män. Man ska akta sig för att reta dem. Man vet aldrig när de går till attack.

Det är speciellt att hälsa på i sina barndomskvarter. Att se allt som förändrats och allt som är samma. Jag kopplar hunden och går en sväng kring grannskapet där jag växte upp och bodde i tjuogoett år. Sneklar genom hål i häcken och noterar vem som målat om och vem som byggt en ny veranda. Ser den unga familjen som flyttat in efter han som dog i våras.

Jag tar svängen på sogsstigen där jag brukade leka och ser att andra byggt en koja där vår koja en gång var. Jag passerar min gamla skola och stannar till vid mitt klassrum och tittar in. Det mesta är sig likt. Och allting kommer tillbaka till mig.

Jag kan inte klaga på min uppväxt. Jag bodde i ett tryggt kvarter med två vettiga, kärleksfulla föräldrar. Jag gick på en bra skola med en massa välanpassade medelklassungar med engagerade klassförelärdar. Men den känsla som i minnet lyser starkast från min barndom är rädsla. Jag var så otroligt rädd. Inte för monster, spöken och troll. Men för blottare, fula gubbar och pedofiler. Och jämnåriga killar.

Jag var så rädd och tyvärr fanns det fog för rädslan.

Jag var rädd för killarna som slogs med pinnar eller sylade isiga snöbollar i skallen på mig när jag gick hem från skolan. Rädd för den stränga fritidsledaren som brölade med sin basröst och svor. Som röt spela inte som kärringar för i helvete. Rädd för hockeyklubban i sidan på gymplektionen och fotboll i magen på rasten. Rädd för den manliga pedagog som med våld bände upp munnen på min tjejkompis som tagit en bit socker från lärarrummet. Den där mannen som ringde hem till min kompis storasyster och ville fota henne i underkläder. Blottaren som höll till runt skolgården. Varningslaparna som en lärare delade ut på lektionen,



NÄRVARANDE RÄDSLOR. "Jag kollar vem som går bakom mig när jag går hem sent, ser till att någon vet vart jag ska och vilken tid jag borde komma fram. Jag sätter mig inte i vilken taxi som helst." (Bilderna är arrangerade). Foto: COLOURBOX

men som sedan samlades ihop igen. För att de inte skulle skapa panik hos föräldrarna. Jag minns polis bilen som kom dit men åkte igen med oförrättat ärende.

Allra tydligast minns jag den gubben som dök upp när jag och två kompisar var ute och lekte i skogen en vårvinter. Och som sedan förföljde oss när vi sprang genom skogen i panik. Hem till en släkting vars hus vi skräckslagna gömde oss i. En timme senare – när vi äntligen vågade oss hem – såg vi att han stod och väntade utanför huset där vi gömt oss. Jag minns hur jag fyllde tolv och erbjöds självförsvar i skolan. För att Hagamannen satte skräck i staden. Och inte förrän jag fyllde tjugo skulle de

lyckas fånga honom.

Jag har inga minnen av att jag har varit rädd för någon kvinna under min barndom. Men rädslan för pojkar, unga män och fullvuxna karlar var närvarande.

Nu är jag vuxen men det är fortfarande män jag fruktar. Jag kollar vem som går bakom mig när jag går hem sent, ser till att någon vet vart jag ska och vilken tid jag borde komma fram. Jag sätter mig inte i vilken taxi som helst. Och blir samtidigt kallad hora av en chaffis när jag har mage att välja bort hans svarttaxi på Arlanda. När jag skriver en krönika kommer de otrevliga mejlen alltid från män – precis som de äckliga kommentarerna på Instagram. Män, män, män. Man ska akta sig för att reta dem. Man vet aldrig när de går till attack.

Men när kvinnor pratar om sina upplevelser av mäns våld får de höra att de inte ska generalisera. Inte alla män. Du kan inte gå omkring och misstänkliggöra alla män! Samtidigt är vi sedan barndomen uppfostrade till att inte lita på dem. Du är väl

inte så dum att du liftar när du missat bussen? Du dricker väl inte en drink du lämnat obevakad? Du är väl inte så naiv att du följer en kille du precis lärt känna hem? Då får du ju faktiskt skylla dig själv om det händer något!

Ibland går någon snubbe ut och berättar att han blivit feminist för att han fått en dotter. Som om han förtjänade en medalj av ädelmetall för att han plötsligt tycker illa om diskriminering. I alla fall när den drabbar hans barn. Men att bli feminist när du får döttrar är ett jävla slöseri. Det är ju män med söner det kommer an på.

Pojkpappor – ta ert ansvar. Bara gör det. Ansvar och skuld vilar på era axlar.



Magdalena Andersson, S. Foto: LISA MATTISSON



Per Bolund, MP. Foto: STELLA PICTURES

De vill ha extraskatt för miljödålig bil

Ska du framöver köpa en ny diesel- eller bensinbil?

Då kan du få betala mellan 4 000 och 8 000 i extraskatt. Finansminister Magdalena Andersson, S, och biträdande finansminister Per Bolund, MP, presenterar sitt nya förslag i en debattartikel i Svenska Dagbladet.

Köpare av nya bilar som släpper ut mycket koldioxid ska enligt

förslaget beskattas extra hårt de första tre åren. Mellan 4 000 och

8 000 extra per år, beroende på koldioxidutsläpp.

Samtidigt föreslås en bonus på max 60 000 kronor till de som köper en ny bil med lågt utsläpp.

Förslaget gäller endast för nya bilar från 1 juli nästa år.

Målet: Sverige ska bli ett av

världens första fossilfria välfärdsländer. Till 2030 ska utsläppen ha minskat med 40 procent då måste ungefär hälften av all bensin och diesel som sålts vara förnybar.

Fredrik Samuelson fredrik.samuelson@expressen.se